

MS 300.0 C-M

STIHL



2 - 30

Návod k použití



Obsah

1	Informace k tomuto návodu k použití.....	2
2	Přehled.....	2
3	Bezpečnostní pokyny.....	4
4	Příprava motorové pily k provozu.....	11
5	Motorovou pilu smontovat.....	11
6	Zapnutí a povolení řetězové brzdy.....	13
7	Míchání paliva a tankování motorové pily.....	13
8	Startování a vypínání motoru.....	15
9	Kontrola motorové pily.....	16
10	Práce s motorovou pilou.....	18
11	Po skončení práce.....	24
12	Přeprava.....	24
13	Skladování.....	24
14	Čištění.....	24
15	Údržba.....	26
16	Oprava.....	27
17	Odstranění poruch.....	27
18	Technická data.....	28
19	Kombinace vodících lišt a pilových řetězů.....	29
20	Náhradní díly a příslušenství.....	30
21	Likvidace.....	30
22	Shoda s předpisy EU.....	30
23	Adresy.....	30

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE, JE NUTNÉ MU POROZUMĚT A ULOŽIT HO.

1 Informace k tomuto návodu k použití

1.1 Označení varovných odkazů v textu

VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.
 - Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

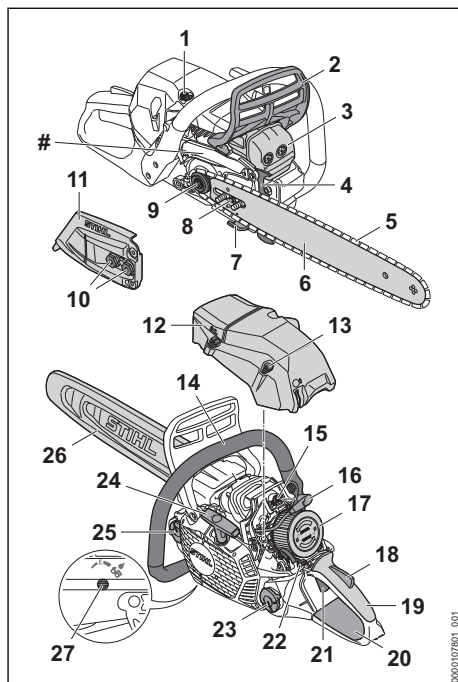
- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
 - Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

1.2 Symboly v textu

 Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

2 Přehled

2.1 Motorová pila



1 Dekompresní ventil

Dekompresní ventil usnadňuje startování motoru.

2 Přední ochranný kryt ruky

Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a automaticky spouští řetězovou brzdu při zpětném rázu.

3 Tlumič výfuku

Tlumič výfuku snižuje emise zvuku motorové pily.

4 Ozubený doraz

Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

5 Pilový řetěz

Pilový řetěz řeže dřevo.

6 Vodící lišta

Vodící lišta vede pilový řetěz.

7 Zachytávač řetězu

Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

8 Napínací šroub

Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.

9 Řetězka

Řetězka pohání pilový řetěz.

10 Matice

Matice upevňují víko řetězky na motorové pile.

11 Víko řetězky

Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodící lištu na motorové pile.

12 Kryt

Kryt zakrývá motor.

13 Uzávěr krytu

Uzávěr krytu upevňuje kryt na motorovou pilu.

14 Trubková rukojeť

Trubková rukojeť slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

15 Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

16 Nástrčka zapalovací svíčky

Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

17 Vzduchový filtr

Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.

18 Pojistka plynové páčky

Pojistka plynové páčky slouží k deblokaci plynové páčky.

19 Ovládací rukojeť

Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.

20 Zadní ochranný kryt ruky

Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.

21 Plynová páčka

Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

22 Kombinovaná ovládací páčka

Kombinovaná ovládací páčka slouží k nastavení pro startování, pro provoz a pro zastavení motoru.

23 Uzávěr palivové nádržky

Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

24 Startovací rukojeť

Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

25 Uzávěr olejové nádržky

Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

26 Ochranný kryt řetězu

Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

27 Seřizovací šroub olejového čerpadla

Seřizovací šroub olejového čerpadla slouží k nastavení dopravovaného množství adhezního oleje pro pilové řetězy.

Výrobní číslo**2.2 Součásti výbavy**

Motorová pila může mít v závislosti na trhu následující součásti výbavy:

1 Spínač vyhřívání rukojeti (není na obrázku)

Spínač vyhřívání rukojeti zapíná a vypíná vyhřívání rukojeti. Vyhřívání rukojeti ohřívá ovládací rukojeť a trubkovou rukojeť.

2.3 Symboly

Tyto symboly mohou být uvedeny na motorové pile a mají následující význam:



Tento symbol označuje palivovou nádržku.



Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezní olej pro pilové řetězy.



V tomto směru se zapíná a vypíná řetězová brzda.



Tento symbol udává směr chodu pilového řetězu.



Tento symbol označuje seřizovací šroub olejového čerpadla a množství dopravovaného adhezního oleje pro pilové řetězy.



K napínání pilového řetězu otáčejte tímto směrem.



V této pozici je šoupátko nastaveno na zimní provoz.



V této pozici je šoupátko nastaveno na letní provoz.



Tento symbol označuje spínač vyhřívání rukojeti.



Tento symbol označuje dekompresní ventil.



Tímto směrem se nastavuje kombinovaná ovládací páčka při zastavení motoru.



Do této polohy se kombinovaná ovládací páčka nastavuje při zastavení motoru.

I V této poloze kombinované ovládací páčky se motor provozuje.

 V této poloze kombinované ovládací páčky se motor startuje.



Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

3 Bezpečnostní pokyny

3.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:



Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.



Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



Nosit ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.



Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

3.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MS 300.0 C-M slouží k řezání dřeva a k prořezávání a kácení stromů.

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud motorová pila nebude požívána v souladu s určeným účelem, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.

- Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

3.3 Požadavky na uživatele

▲ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.



- Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

- Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.

- Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
 - Uživatel je odpočatý.
 - Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s ní pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
 - Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
 - Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
 - Před započatím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
 - Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na kozlíku na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
- V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

3.4 Oblečení a vybavení

▲ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
 - Dlouhé vlasy sepněte a zajistěte je tak, aby byly nad rameny.
- Během práce mohou být předměty vymrštny velkou rychlostí nahoru. Uživatel se může zranit.
 - Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle přezkoušené podle normy EN 166, EN ISO 16321 nebo národních předpisů a opatřené odpovídajícím označením jsou dostupné v obchodní síti.
- STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
- Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.



- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



► Noste ochranu sluchu.

- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.



► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.

► Pokud bude rozvířen prach nebo vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprachovou masku.

- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatel, který nepoužívá vhodný oděv, může být těžce zraněn.

► Noste těsně přiléhající oděv.

► Odložte šály a ozdoby.

- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.

► Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.

- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel se může zranit.

► Používejte pracovní rukavice z odolného materiálu.

- Při používání nevhodné obuvi může uživatel uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel se může zranit.

► Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti pořezání.

3.5 Pracovní pásmo a okolí

▲ VAROVÁNÍ

- Nezúčastnění osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
 - Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštějte do pracovního pásma.
 - Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
 - Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.

- Když motor běží, proudí z tlumiče výfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
 - Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

3.6 Bezpečnosti odpovídající stav

3.6.1 Motorová pila

Motorová pila je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Motorová pila není poškozená.
- Z motorové pily nevytéká žádné palivo.
- Uzávěr palivové nádrčky a uzávěr olejové nádrčky jsou uzavřeny.
- Motorová pila je čistá.
- Zachytávač řetězu je namontován a není poškozen.
- Řetězová brzda je funkční.
- Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
- Mazání pilového řetězu je funkční.
- Vybíhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
- Na stroji je namontovaná jedna kombinace uvedená v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
- Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
- Pilový řetěz je správně napnutý.
- Je namontováno originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
- Příslušenství je správně namontováno.

▲ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vytékat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - Pracujte s nepoškozenou motorovou pilou.
 - Pokud z motorové pily vytéká palivo: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
 - Uzávěr palivové nádrčky a uzávěr olejové nádrčky uzavřete.
 - Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistěte.
 - Pracujte s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
 - Motorovou pilu neměňte. Výjimka: Montáž jedné z kombinací uvedených v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
 - Pokud ovládací prvky nefungují: s motorovou pilou nepracujte.

- Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
- Vodicí lištu a pilový řetěz namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
- Nikdy nestrkejte žádné předměty do otvorů motorové pily.
- Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
- V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

3.6.2 Vodicí lišta

Vodicí lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Vodicí lišta není poškozená.
- Vodicí lišta není deformovaná.
- Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší,  18.3.
- Můstky drážky jsou bez otřepů.
- Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

▲ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodicí lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodicí lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
 - Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodicí lištu vyměnit.
 - Vodicí lištu jednou týdně zbavit otřepů.
 - V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

3.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Pilový řetěz není poškozený.
- Pilový řetěz je správně naostřen.
- Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

▲ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
 - Správně naostřit pilový řetěz.

- V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

3.7 Palivo a tankování

▲ VAROVÁNÍ

- Palivo, které se používá pro motorovou pilu se skládá ze směsi benzínu a oleje pro dvou-taktní motory. Palivo a benzín jsou vysoce zápalné. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - Palivo a benzín chraňte před horkem a otevřeným ohněm.
 - Palivo a benzín nerozlijte.
 - Pokud dojde k rozliti paliva: otřete rozlité palivo hadrou a motor zkuste nastartovat až poté, co jsou všechny části motorové pily suché.
 - Nekuřte.
 - V blízkosti ohně netankujte.
 - Před tankováním motor vypněte a nechejte ho vychladnout.
 - Motor startujte nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
 - Výpary paliva a benzínové výpary nevdechujte.
 - Tankujte jen na dobře větraných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádrži tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzavěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
 - Před otevřením uzavěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
 - Uzavěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.
- Oděv, který se dostane do kontaktu s palivem nebo benzínem, je snadno hořlavý. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převlékněte se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory mohou ohrozit životní prostředí.

- ▶ Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory nerozlijte.
 - ▶ Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory likvidujte dle předpisů a s ohledem na životní prostředí.
 - Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoutaktní motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
 - ▶ Vyhněte se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoutaktní motory.
 - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
 - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: vyplachujte oči nejméně po dobu 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
 - Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Používejte zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
 - ▶ Zašroubujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte.
 - ▶ Konektor zapalovací svíčky pevně přitiskněte.
 - Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoutaktní motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, může tím být motorová pila poškozena.
 - ▶ Palivo smíchejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - Pokud je palivo skladováno delší dobu, může se směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory rozmísit nebo zestáhnout. Pokud bude motorová pila natankovaná rozmíseným nebo starým palivem, může být motorová pila poškozena.
 - ▶ Před natankováním motorové pily: palivo promíchejte.
 - ▶ Používejte směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, která není starší než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 roky).
- nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
- ▶ Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
 - Pokud uživatel motor nenastartuje správně, může nad motorovou pilou ztratit kontrolu. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
 - ▶ Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - ▶ Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
 - Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, může zakopnout, upadnout a být těžce zraněn.
 - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
 - ▶ Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
 - ▶ Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
 - ▶ Nikdy se strojem nepracujte nad úrovní ramen.
 - ▶ Dávejte pozor na překážky.
 - ▶ Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvížnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
 - ▶ Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
 - Když motor běží, vytváří se spaliny. Vdechované spaliny mohou osoby otrávit.
 - ▶ Spaliny nevdechujte.
 - ▶ S motorovou pilou pracujte na dobře větraném místě.
 - ▶ Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závrat: práci ukončete a vyhledejte lékaře.
 - Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a odhadnutí zvuků.
 - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
 - Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaná ovládací páčka je v poloze ▲, uživatel nemůže s motorovou pilou kontrolovaně pracovat. Uživatel se může vážně zranit.
 - ▶ Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy I.
 - ▶ Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
 - ▶ Před řezáním řetězovou brzdou povolte.
 - Běžící pilový řetěz může uživatele pořežat. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
 - ▶ Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.

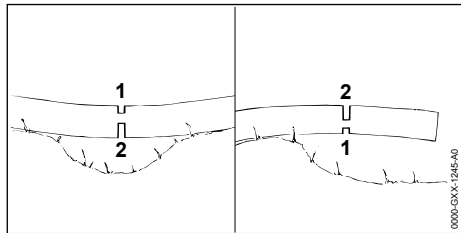
3.8 Pracovní postup

3.8.1 Řezání

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby v doslechové vzdálenosti,

- ▶ Pokud je pilový řetěz zablokovaný nějakým předmětem: vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu. Teprve potom předmět odstraňte.
- Běžící pilový řetěz se zahřívá a protahuje se. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodící lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
 - ▶ Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Ukončete práci a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
 - ▶ Noste rukavice.
 - ▶ Práci přerušujte přestávkami.
 - ▶ Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení (Raynaudova nemoc): vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno vznětlivém prostředí.
- Pokud se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořízat. Může dojít k těžkému zranění osob.
 - ▶ Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.



▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se řeže dřevo pod pnutím, může dojít k zaklesnutí vodící lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.

- ▶ Nejdříve proveďte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté proveďte dělicí řez do tažné strany (2).

3.8.2 Odvětvování

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Větší větve na spodní straně proříznout až když je strom rozřezaný.
 - ▶ Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
 - ▶ Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

3.8.3 Kácení/odřezávání

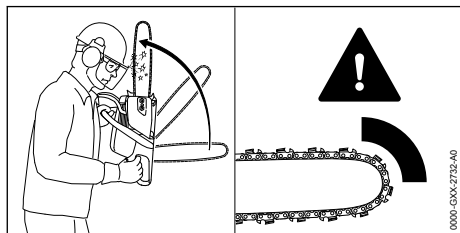
▲ VAROVÁNÍ

- Nezkušené osoby nemohou odhadnout nebezpečí hrozící při kácení. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Uživatel potřebuje odpovídající znalosti technik kácení a zkušenosti s kácením.
 - ▶ V případě nejasnosti: Poradte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Čím větší jsou padající části, tím větší je riziko, že může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob. Mohou vzniknout věcné škody.
 - ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásma, kam strom padne, bylo volné.
 - ▶ Dbejte na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
 - ▶ Před kácením odstraňte z koruny stromu zlomené nebo uschlé větve.
 - ▶ Pokud nelze z koruny stromu odstranit zlomené nebo uschlé větve: Poradte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
 - ▶ Pozorujte korunu stromu a koruny sousedních stromů vyhněte se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.

- ▶ Naplánujte únikovou cestu stranou za stro-
mem.
- ▶ Po únikové cestě běžte pozadu a pozorujte
padající strom.
- ▶ Nechodte pozadu po stráni dolů.
- Překážky v pracovním pásmu a na únikové
cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel
může zakopnout a upadnout. Uživatel může
utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
- ▶ Odstraňte překážky z pracovního pásma a
z únikové cesty.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo
přidrzný pás jsou naříznuty nebo předčasně
proříznuty, nemůže být směr pádu již dodržen
nebo může strom předčasně padnout. Může
tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke
vzniku věcných škod.
- ▶ Zlomovou lištu je třeba nenaříznout ani
neproříznout.
- ▶ Bezpečnostní pás nebo přidrzný pás proří-
zněte jako poslední.
- ▶ Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní
řez kácení přerušte a utečte po únikové
cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní
čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevo-
rubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzni-
knout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům
nebo usmrcení osob.
- ▶ Používejte dřevorubecké klíny z hliníku
nebo plastu.
- Pokud strom nespadne úplně na zem nebo
zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel
kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
- ▶ Kácení přerušte a strom pomocí kladky
nebo vhodným vozidlem stáhněte k zemi.

3.9 Reakční síly

3.9.1 Zpětný ráz



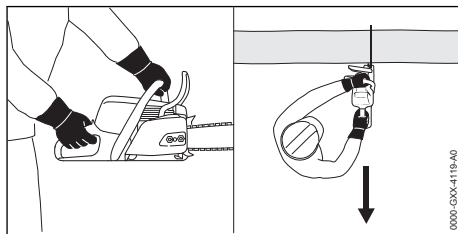
Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příči-
nami:

- Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině
hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je
rychle zbrzděn.

- Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty
zaklesnut.

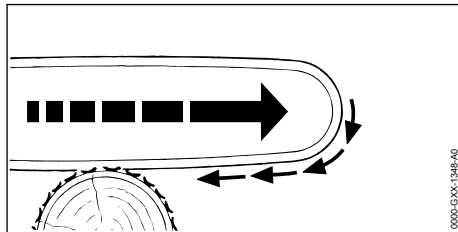
Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému
rázu.

⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být
motorová pila vymrštěna nahoru směrem k
uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad
motorovou pilou a být těžce zraněn nebo
usmrcen.
- ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
- ▶ Tělo pracovníka se musí nacházet mimo
prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
- ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto
návodu k použití.
- ▶ Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní
čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- ▶ Pracovat se správně naostřeným a správně
napnutým pilovým řetězem.
- ▶ Používat pilový řetěz se sníženou tendencí
ke zpětnému rázu.
- ▶ Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
- ▶ Řezat na plný plyn.

3.9.2 Vtažení



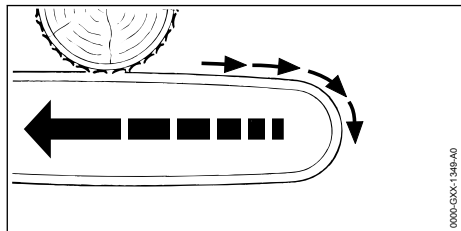
Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je
motorová pila tažena pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý před-
mět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila
náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele.
Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou
pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
- ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.

- Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Vodicí lištu vést rovně v řezu.
- Ozubený doraz správně nasadit.
- Řezat na plný plyn.

3.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větvi vodicí lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

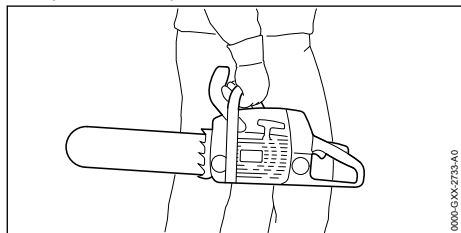
▲ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
 - Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
 - Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - Vodicí lištu vést rovně v řezu.
 - Řezat na plný plyn.

3.10 Přeprava

▲ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - Vypněte motor.
 - Zapněte řetězovou brzdu.
 - Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
 - Motorovou pilu zajistíte upínacími popruhy, řemenem nebo sítkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.

- Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

3.11 Skladování

▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
 - Motor vypnout.
 - Zapnout řetězovou brzdu.
 - Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodicí lištu, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
 - Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.
 - Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

3.12 Čištění, údržba a opravy

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - Vypněte motor.
 - Zapněte řetězovou brzdu.
- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
 - Počkejte, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičatých předmětů mohou motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodicí lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
 - Motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.

- ▶ Na motorové pile provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na vodící liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
 - ▶ Na vodící liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel se může zranit.
 - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.

4 Příprava motorové pily k provozu

4.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započatím práce se musí provést níže uvedené kroky:

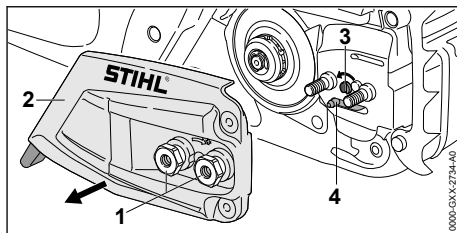
- ▶ Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
 - Motorová pila, [13.6.1](#).
 - Vodící lišta, [13.6.2](#).
 - Pilový řetěz, [13.6.3](#).
- ▶ Motorovou pilu vyčistit, [14.1](#).
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, [15.1.1](#).
- ▶ Pilový řetěz napnout, [15.2](#).
- ▶ Vlit adhezni olej pro pilové řetězy, [15.3](#).
- ▶ Zkontrolovat řetězovou brzdou, [15.4](#).
- ▶ Motorovou pilu namontovat, [17.2](#).
- ▶ Zkontrolovat ovládací prvky, [17.5](#).
- ▶ Zkontrolovat mazání pilového řetězu, [17.6](#).
- ▶ Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

5 Motorovou pilu smontovat.

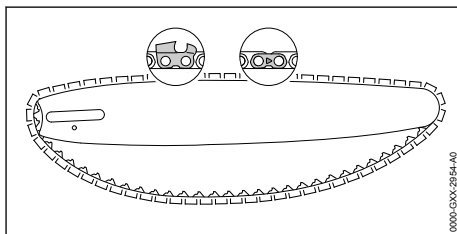
5.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

5.1.1 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

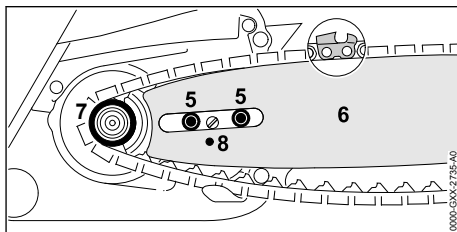
- Kombinace vodící lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, [18.3](#).
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.



- ▶ Maticemi (1) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až se dá víko řetězky (2) sejmut.
- ▶ Sejmout víko řetězky (2).
- ▶ Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo na těleso.



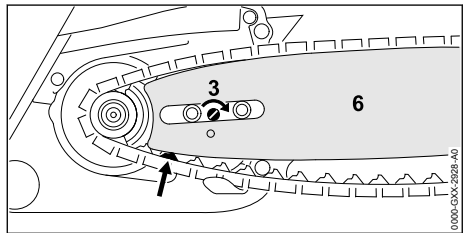
- ▶ Pilový řetěz vložít do drážky vodící lišty tak, aby šípky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



- ▶ Vodící lištu s pilovým řetězem nasadit tak na motorovou pilu, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Vodící články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (7).
 - Šrouby s nákrůžkem (5) sedí v podélném otvoru vodící lišty (6).
 - Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodící lišty (6).

Orientace vodící lišty (6) nehráje žádnou roli. Natištěný nápis na vodící liště (6) může stát i na hlavě.

- ▶ Povolit řetězovou brzdou.



- ▶ Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až pilový řetěz přilehne na vodící lištu. Přitom zavést vodící články pilového řetězu do drážky vodící lišty.
- Vodící lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- ▶ Víko řetězky (2) přiložit tak k motorové pile, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
- ▶ Matice (1) našroubovat a pevně utáhnout.

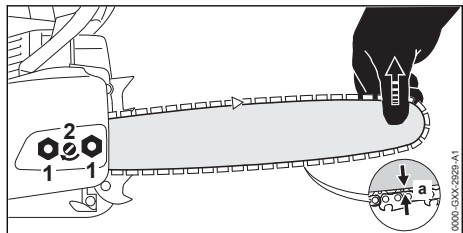
5.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- ▶ Maticemi tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se dá víko řetězky sejmut.
- ▶ Víko řetězky sejmut.
- ▶ Napínacím šroubem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz sejmut.

5.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- ▶ Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdou.



- ▶ Povolit matice (1).
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Vodící lištu nadzdvihnout na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru nebo proti směru chodu hodinových ručiček, až jsou splněny níže uvedené podmínky:

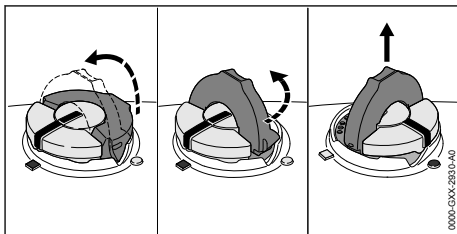
- Vzdálenost a ve středu vodící lišty je 1 mm až 2 mm.
- Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodící liště.
- ▶ Vodící lištu na hrotu dále držet nedzdvihnutou a matici (1) pevně utáhnout.
- ▶ Pokud vzdálenost a ve středu vodící lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napnout.

5.3 Doplníte adhezní olej pro pilové řetězy

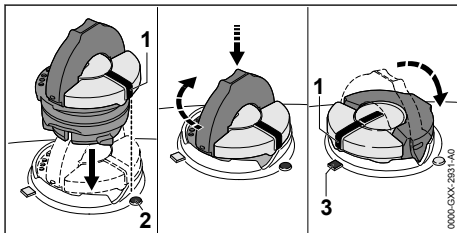
Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- ▶ Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



- ▶ Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklapte.
- ▶ Uzávěrem olejové nádržky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádržky sejměte.
- ▶ Adhezní olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozliti adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopeno: křídlo vyklapte.

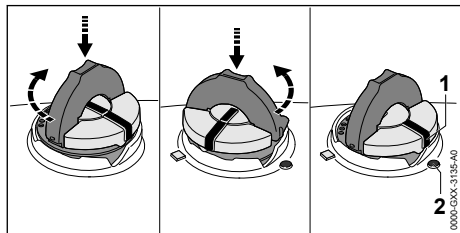


- ▶ Uzávěr olejové nádržky vsadte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).

- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).
- Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- Když se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopte. Olejová nádržka je uzavřena.

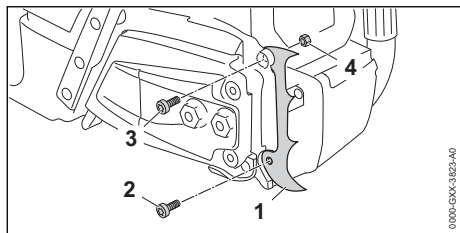
Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- Uzávěr olejové nádržky nasadíte v libovolné poloze.



- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- Znovu se pokuste olejovou nádržku uzavřít.
- Pokud se olejová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

5.4 Montáž ozubeného dorazu



- Ozubený doraz (1) přiložit.
- Šroub (2) zašroubovat.
- Šroub (3) zašroubovat a maticí (4) zajistit.
- Šroub (2) a šroub (3) pevně utáhnout.

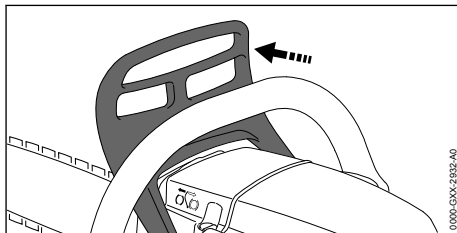
Ozubený doraz (1) nesmí být demontován.

6 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

6.1 Zapnutí řetězové brzdy

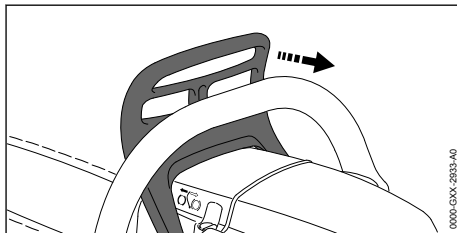
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostatečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- Ochranný kryt ruky odtláčit levou rukou pryč od trubkové rukojeti. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zabržděna.

6.2 Povolení řetězové brzdy



- Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je odbřžděna.

7 Míchání paliva a tankování motorové pily

7.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi oleje pro dvoutaktní motory a benzínu, ve směšovací poměru 1:50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoutaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC,

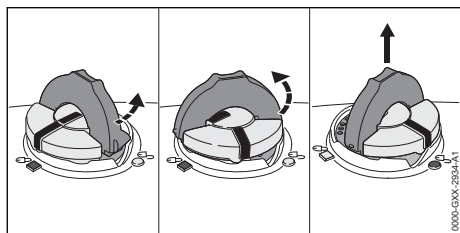
JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoutaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ▶ Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu činilo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 % (pro Brazílii: 27 %).
- ▶ Zajistěte, aby používaný olej pro dvoutaktní motory splňoval požadavky.
- ▶ V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoutaktní motory a benzínu ve směšovací poměru 1:50. Příklady pro palivové směsi:
 - 20 ml oleje pro dvoutaktní motory, 1 l benzínu
 - 60 ml oleje pro dvoutaktní motory, 3 l benzínu
 - 100 ml oleje pro dvoutaktní motory, 5 l benzínu
- ▶ Nalijte do čistého kanystru přípustného pro přechovávání paliva nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ▶ Směs paliva promíchejte.

7.2 Tankování motorové pily

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- ▶ Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Oblast okolo uzávěru palivové nádržky očistěte vlhkým hadrem.
- ▶ Vyklapte křídlo uzávěru palivové nádržky.



VAROVÁNÍ

- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět

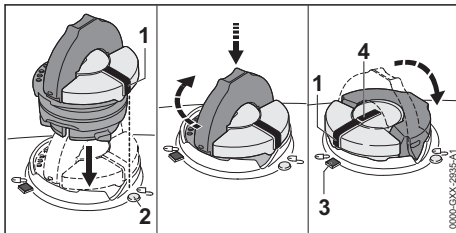
těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.

- ▶ Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
- ▶ Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.

- ▶ Uzávěr palivové nádržky pootočte proti směru hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky. Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.
- ▶ Když je přetlak zcela odbouraný: otáčejte uzávěrem palivové nádržky proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až spolu budou značka na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícovat.
- ▶ Uzávěr palivové nádržky sejměte.

UPOZORNĚNÍ

- Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit nebo zestátnout. Pokud se bude tankovat rozmísené nebo staré palivo, může být motorová pila poškozena.
 - ▶ Směs paliva promíchejte.
 - ▶ Netankujte palivo, které bylo více než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 let) skladováno.
- ▶ Palivo vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15 mm pod okrajem palivové nádržky.
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.

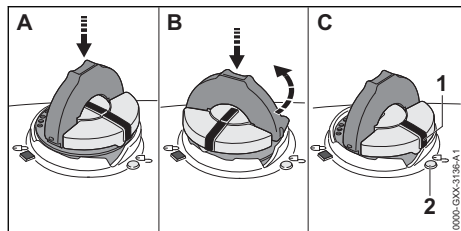


- ▶ Uzávěr palivové nádržky vsaďte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).
- ▶ Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz. Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) lícuje se značkou (4) a směřuje ke značce (3).
- ▶ Zkontrolujte, jestli se dá uzávěr palivové nádržky vytáhnout nahoru.

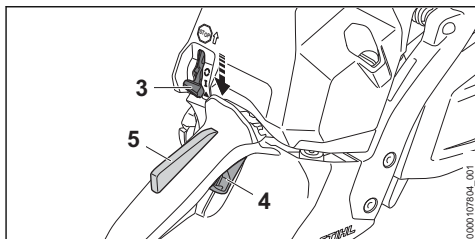
- Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopte. Palivová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

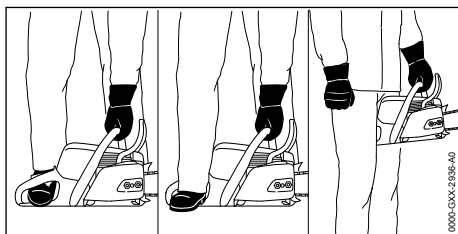
- Uzávěr palivové nádržky vložte v libovolné poloze.



- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček, až značka[°](1) ukazuje na značku[°](2).
- Zkuste znovu palivovou nádržku uzavřít.
- Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.



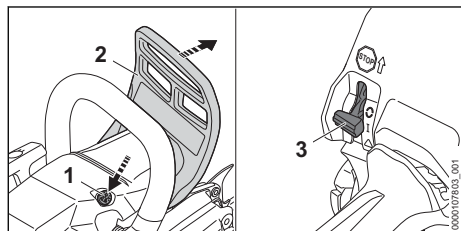
- Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a podržte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku (4) a podržte ji stisknutou.
- Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy ▲ a podržte ji stisknutou.
- Uvolněte plynovou páčku (4) a pojistku plynové páčky (5). Kombinovaná ovládací páčka (3) zaskočí do polohy ▲.



- Motorovou pilu držte jedním ze 3 možných způsobů:
 - Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
 - Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
 - Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, a zadní rukojeť sevřete koleny a stehny.

8 Startování a vypínání motoru

8.1 Nastartování motoru



- Aktivujte řetězovou brzdou (2).
- Sejměte ochranný kryt řetězu.
- Stlačte dekompresní ventil (1).
- Nastavte kombinovanou ovládací páčku (3) do polohy I.
- Pokud má motor okolní teplotu:

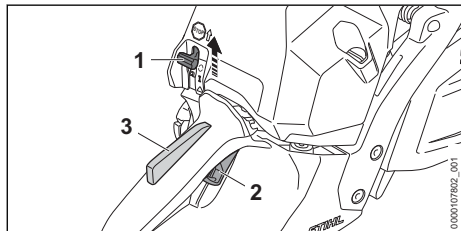


- ▶ Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ▶ Startovací rukojeť rychle vytahujte a zasouvejte zpět, dokud se motor nerozběhne.
- ▶ Když je kombinovaná ovládací páčka (3) v poloze ▲: krátce stiskněte pojistku plynové páčky (4) a plynovou páčku (5). Kombinovaná ovládací páčka (3) přeskočí do polohy I. Motor běží na volnoběh.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
 - ▶ Před řezáním řetězovou brzdou povolte.
- ▶ Povolte řetězovou brzdou. Motorová pila je připravena k práci.
- ▶ Pokud pilový řetěz běží při volnoběhu:
 - ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
 - ▶ Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce STIHL. Motorová pila má závadu.
- ▶ Pokud se motor nenastartuje: nastavte kombinovanou ovládací páčku (3) do polohy ▲ a zkuste motor znovu nastartovat.

8.2 Vypnutí motoru



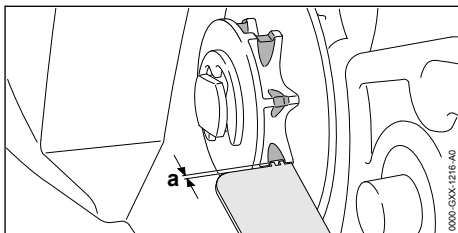
- ▶ Pustit plynovou páčku (2) a pojistku plynové páčky (3). Pilový řetěz se již nepohybuje.
- ▶ Nastavte kombinovanou ovládací páčku (1) do polohy C. Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka (1) se odpruží zpět do polohy I.
- ▶ Pokud se motor nevypne:

- ▶ Nastavte kombinovanou ovládací páčku do polohy ▲. Motor se zastaví.
- ▶ Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce STIHL. Motorová pila má závadu.

9 Kontrola motorové pily

9.1 Kontrola řetězky

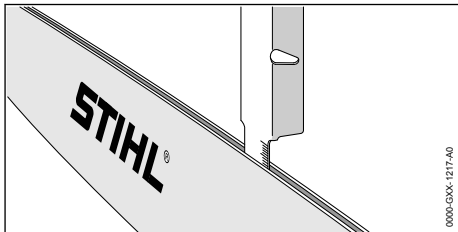
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Povolte řetězovou brzdou.
- ▶ Demontujte víko řetězky.
- ▶ Demontujte vodící lištu a pilový řetěz.



- ▶ Vyběhané stopy na řetězce přezkoušejte porovnávacím kalibrem STIHL.
- ▶ Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než $a = 0,5 \text{ mm}$: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

9.2 Kontrola vodící lišty

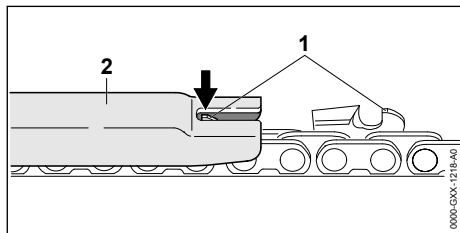
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- ▶ Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



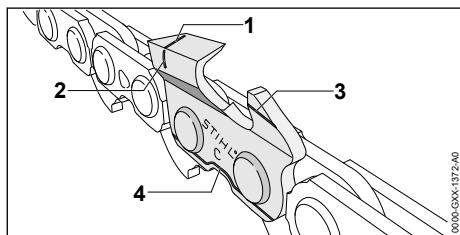
- ▶ Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- ▶ Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
 - Vodící lišta je poškozená.
 - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 18.3.
 - Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

9.3 Kontrola pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat,  15.3.



- Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

9.4 Kontrola řetězové brzdy

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



VAROVÁNÍ

- Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
 - Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.

- Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězová brzda je defektní.

9.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Zkuste stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.
- Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistka plynové páčky je defektní.
- Stiskněte pojistku plynové páčky a držte ji ve stisknuté poloze.
- Stiskněte plynovou páčku a opět ji pusťte.
- Pokud se s plynovou páčkou hýbe těžko nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Plynová páčka je defektní.

Vypnutí motoru

- Nastartujte motor.
- Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy . Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do polohy .
- Pokud se motor nevypne:
 - Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy . Motor se vypne.
 - Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

9.6 Kontrola mazání pilového řetězu

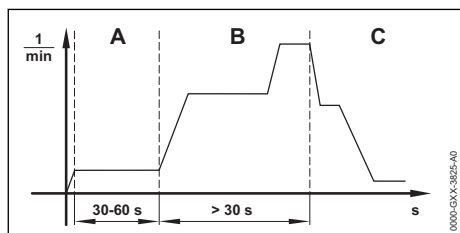
- Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- Dát plyn. Adhezni olej pro pilový řetěz je odstříkován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

- Pokud není viditelné, že je adhezni olej odstříkovan:
- Motor vypnout.
- Vlít adhezni olej pro pilové řetězy.
- Mazání řetězu opětně přezkoušet.
- Pokud není adhezni olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

9.7 Kalibrace motorové pily

Během práce se motorová pila automaticky nastaví na optimální výkon. Díky kalibraci se motorová pila může na optimální výkon nastavit rychleji.

- Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C nebo pokud je motor studený:
- Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
- Motor asi 1 minutu zahřívejte rázy plynu.
- Vypněte motor.



- Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ▲.
- Zapněte řetězovou brzdu.
- Nastartujte motor bez stisknutí plynové páčky. Motor běží a kombinovaná ovládací páčka zůstává v pozici ▲.
- Motor nechte běžet minimálně 30 až maximálně 60 sekund (A), plynovou páčku netisknete.



VAROVÁNÍ

- Když se povolí řetězová brzda, pilový řetěz může obíhat. Uživatel může utrpět těžké zranění.
- Motorovou pilu držte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.
- Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.
- Povolte řetězovou brzdu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se plynová páčka pustí předtím, než se motorová pila zcela zkalibruje, kalibrace se

ukončí. Kalibrace musí být spuštěna od začátku.

- Plynovou páčku držte zcela stisknutou.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se plynová páčka během kalibrace netiskne dokonale, může se motorová pila nastavit špatně. Motorová pila může být poškozena.
- Plynovou páčku držte zcela stisknutou.
- Plynovou páčku stiskněte minimálně na 30 sekund (B) a držte ji stisknutou. Motor zrychlí a pilový řetěz rotuje. Motorová pila se kalibruje. Počet otáček motoru kolísá a během kalibrace se značně zvyší.
- Pokud se motor vypne, zkuste motorovou pilu znovu zkalibrovat.
- Pokud se motor vypne znovu:
- Zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.
- Jakmile počet otáček motoru slyšitelně a citelně opadá (C): pusťte plynovou páčku. Motor běží ve volnoběhu. Motorová pila je kalibrována a připravena k práci.

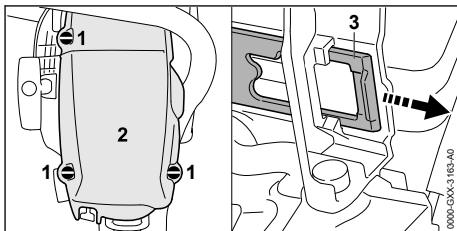
10 Práce s motorovou pilou

10.1 Nastavení zimního provozu

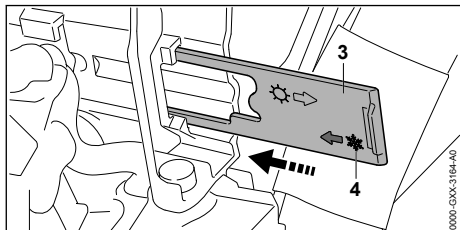
Pokud se bude pracovat při teplotách nižších než +10 °C, může dojít ke zledovatění karburátoru. Aby kolem karburátoru přídavně proudil teplý vzduch z okolí motoru, je nutné nastavit zimní provoz.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C v nastavení na zimní provoz, může dojít k přehřátí motoru.
- Nastavit letní provoz.
- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- Kryt (2) sejmut.
- Šoupátko (3) vytáhnout.

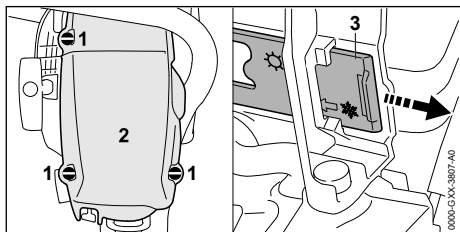


- Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.
- Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodítka. Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

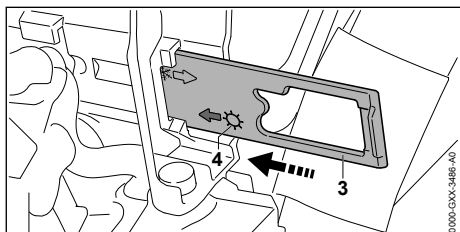
10.2 Nastavení letního provozu.

Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C, je nutné nastavit letní provoz.

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- Kryt (2) sejmut.
- Šoupátko (3) vytáhnout.

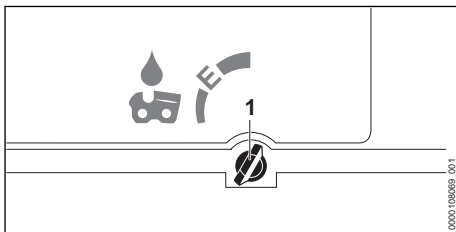


- Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.

- Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodítka. Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

10.3 Nastavení množství dopravovaného oleje

Motorová pila má seřizovatelné olejové čerpadlo.



Pokud se seřizovací šroub olejového čerpadla (1) nachází v poloze E (Ematic), je množství dopravovaného oleje nastaveno optimálně pro většinu použití.

Olejovým čerpadlem může být dopravované množství oleje přizpůsobeno rozdílným délkám řezů, druhům dřeva a pracovním technikám.

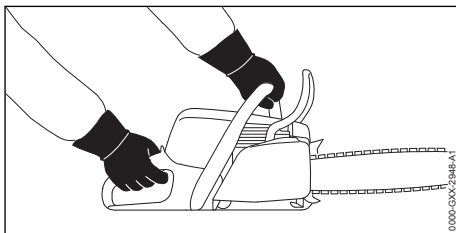
Zvýšte dodávané množství oleje

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.

Snížení dodávaného množství oleje

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte proti směru hodinových ručiček.

10.4 Jak motorovou pilu držet a vést



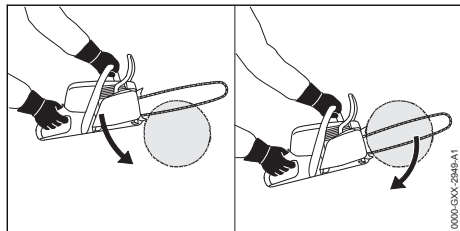
- Motorovou pilu pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a ved'te ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

10.5 Řezání



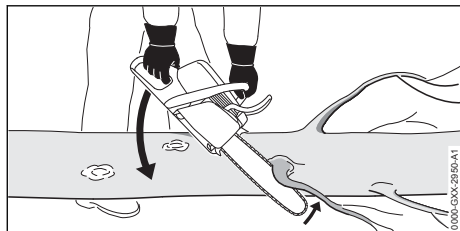
VAROVÁNÍ

- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživateli může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - ▶ Řežte na plný plyn.
 - ▶ Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- ▶ Vodící lištu zaveďte na plný plyn do řezu tak, aby se vodící lišta nezaklesla.

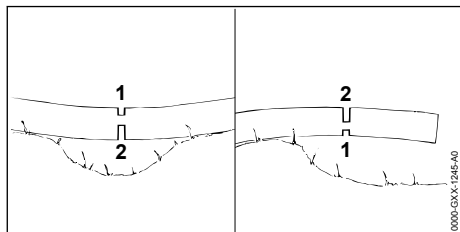


- ▶ Nasadte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
- ▶ Vodící lištu vedte skrze dřevo úplně tak, aby byl ozubený doraz pokaždé znovu nasazen.
- ▶ Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

10.6 Odvětvování



- ▶ Motorovou pilu opřete o kmen.
- ▶ Vodící lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větví.
- ▶ Větev prořízněte vřchní stranou vodící lišty.

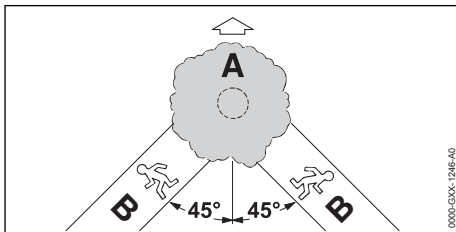


- ▶ Pokud je větev pod napětím: zařízněte odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté ji z tažné strany prořízněte dělicím řezem (2).

10.7 Kácení

10.7.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

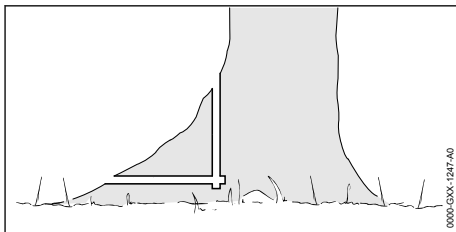
- ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- ▶ Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Zpětný únik (B) je v úhlu 45° ke směru pádu (A).
 - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
 - Koruna stromu by měla být pozorována.
 - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

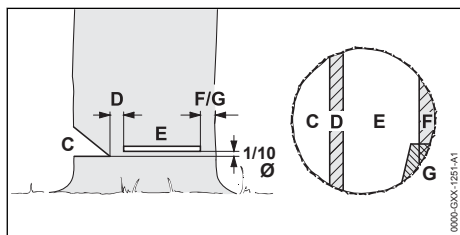
10.7.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- ▶ Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- ▶ Odstranit výhonky na kmeni.



- ▶ Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

10.7.3 Zásady pro hlavní řez



C Zásek

Zásek určuje směr pádu.

D Zlomová lišta

Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká 1/10 průměru kmene.

E Hlavní řez kácení

Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o 1/10 průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

F Bezpečnostní pás

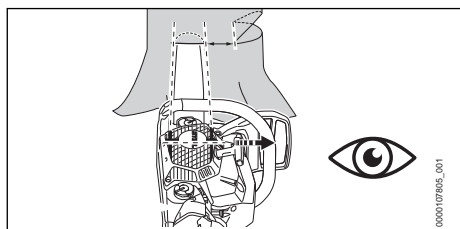
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

G Přídržný pás

Přídržný pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přídržný pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

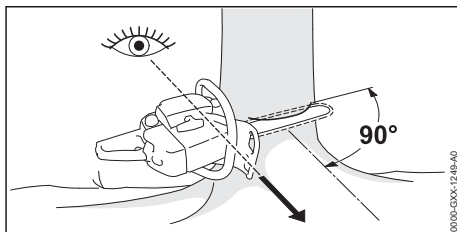
10.7.4 Řezné lišty

Řezné lišty na krytu ventilátoru motorové pily slouží jako vizuální pomůcka pro kontrolu směru a hloubky řezu. Dvě lišty jsou umístěny rovnoběžně s osou symetrie vodící lišty a kácací lišta je umístěna rovnoběžně se směrem kácení.

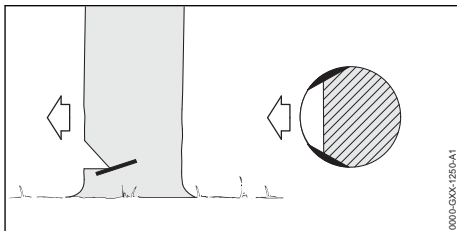


10.7.5 Nařizněte zásek

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Musí se dodržet specifické předpisy dané zemí ohledně tvorby záseku.



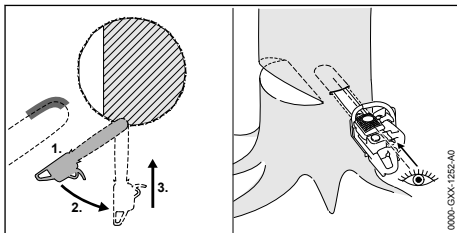
- Motorovou pilu vyrovnejte tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- Nařizněte vodorovný řez nad zemí.
- Nařizněte šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.



- Pokud je dřevo zdravé a dlouhohlávnité, zařizněte zářez do běla kmene tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
 - Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.
 - Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.
- Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

10.7.6 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.



- Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- Nařiznout tak, až zahluštění vodící lišty do kmene odpovídá její dvojité šířce.
- Výkyným pohybem uvést do zápichové polohy.

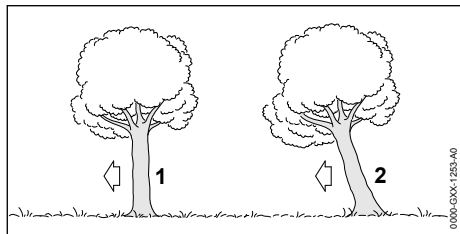
- Vodící lištu zapíchnout.

10.7.7 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:

- přirozený sklon stromu
- tvorba větví stromu
- škody na stromě
- zdravotní stav stromu
- pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž
- směr stráně
- směr větru a rychlost větru
- stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



1 Normální strom

Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

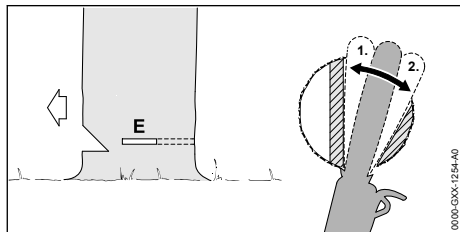
2 Skloněný strom

Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

10.7.8 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

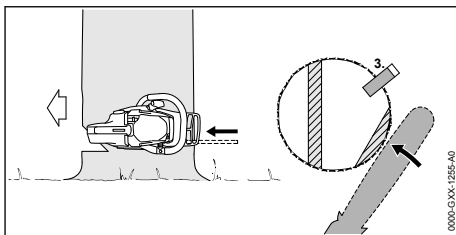
Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu,  10.7.6.

- Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

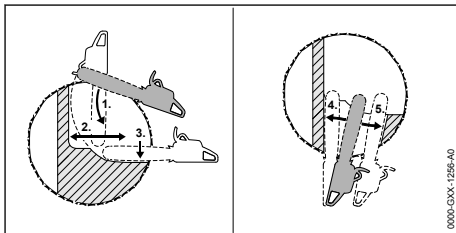


- Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířku hlavního řezu kácení.
- Provést výstražné zvolání.
- Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenci a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

10.7.9 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

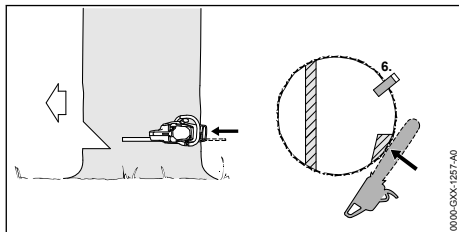
Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- Přejít na protilehlou stranu kmene.
- Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.

- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

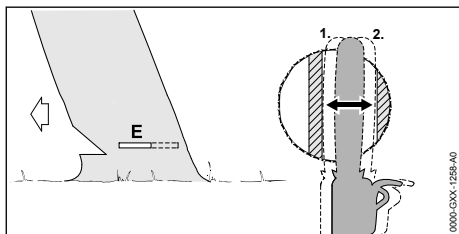


- ▶ Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

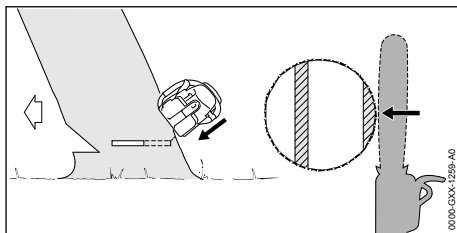
10.7.10 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 10.7.6.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

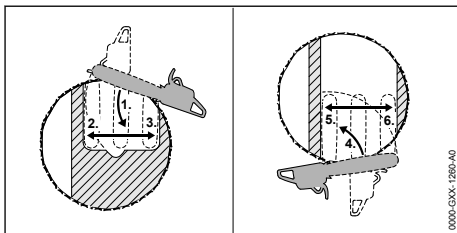


- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahore. Strom padne.

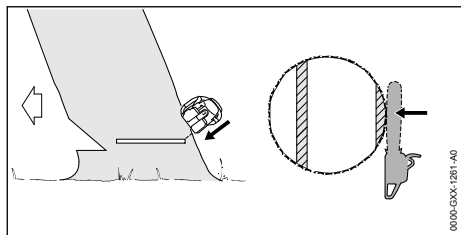
10.7.11 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- Provést výstražné zvolání.
- Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře. Strom padne.

11 Po skončení práce

11.1 Po skončení práce

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- Motorovou pilu vyčistěte.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vodící lištu a pilový řetěz.
- Odšroubujte matice na víku řetězky.
- Napínacím šroubem otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček. Pilový řetěz je povolen.
- Utáhněte matice na víku řetězky.
- Nasuňte ochranný kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá zakrytá.

12 Přeprava

12.1 Přeprava motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- Nasuňte kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.

Přenášení motorové pily

- Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.

Přeprava motorové pily ve vozidle

- Zajistěte motorovou pilu tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

13 Skladování

13.1 Skladování motorové pily

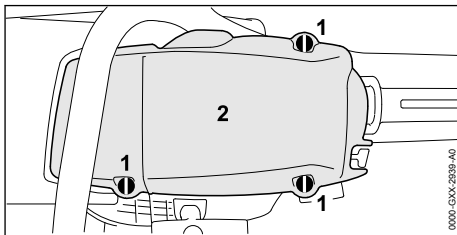
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- Nasuňte kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- Motorovou pilu skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:

- Motorová pila se nemůže převrátit nebo pohnout.
- Motorová pila je mimo dosah dětí.
- Motorová pila je čistá a suchá.
- Pokud se motorová pila bude skladovat déle než 30 dní:
 - Demontujte vodící lištu a pilový řetěz.
 - Otevřete uzávěr palivové nádržky.
 - Palivovou nádržku vyprázdněte.
 - Uzavřete palivovou nádržku.
 - Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru stiskněte nejméně 5 krát tlačítko ručního čerpadla paliva.
 - Motor nastartujte a nechejte ve volnoběhu běžet tak dlouho, až se vypne.

14 Čištění

14.1 Čištění motorové pily

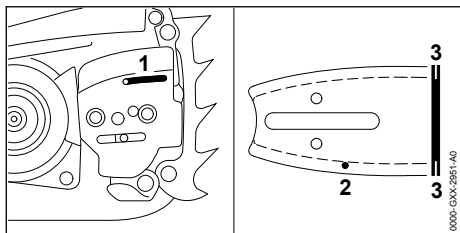
- Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- Motorovou pilu nechat vychladnout.
- Motorovou pilu očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Větrací žebra vyčistit štětcem.



- Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- Kryt (2) sejmout.
- Demontovat víko řetězky.
- Větrací žebra a vnitřní stranu krytu vyčistit štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pásmo okolo řetězky očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Kryt (2) nasadit.
- Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.
- Namontovat víko řetězky.

14.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.

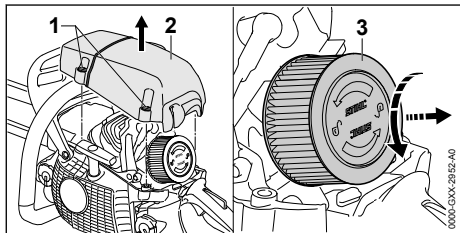


- ▶ Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Vodicí lištu a pilový řetěz namontovat.

14.3 Čištění vzduchového filtru

Ve vzduchovém filtru se může sbírat velice jemný prach. Tento prach může vzduchový filtr zaneš a nedá se odstranit ani kartáčováním, ani vyklepáním. Vzduchový filtr musí být vyčištěn čisticím prostředkem.

- ▶ Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.



- ▶ Uzávěry krytu otočit°(1) 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Sejmout kryt (2).
- ▶ Pásmo okolo vzduchového filtru°(3) očistit vlhkým hadrem nebo štětcem.
- ▶ Vzduchový filtr°(3) otočit rukou 1/4° otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Sejmout vzduchový filtr (3).
- ▶ Hrubou nečistotu na vnější straně vzduchového filtru°(3) spláchnout pod tekoucí vodou.
- ▶ Pokud je vzduchový filtr°(3) poškozený: vzduchový filtr°(3) vyměnit.

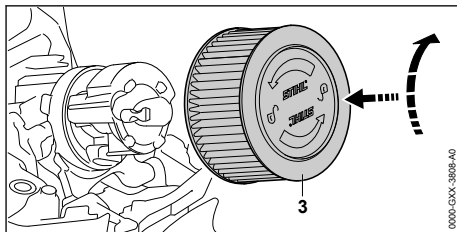


VAROVÁNÍ

- ▶ Pokud by se čisticí prostředek dostal do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
 - ▶ Dbát na návod k použití čisticího prostředku.

- ▶ Vyhnout se kontaktu s čisticím prostředkem.
- ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
- ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.

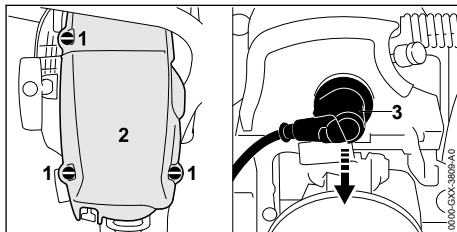
- ▶ Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru°(3) nastříkat speciálním čisticím prostředkem°STIHL nebo čisticím prostředkem s hodnotou PH větší než°12.
- ▶ Speciální čisticí prostředek°STIHL nebo jiný čisticí prostředek nechat 10°minut působit.
- ▶ Vnější stranu vzduchového filtru°(3) vykartáčovat měkkým kartáčem.
- ▶ Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru°(3) opláchnout pod tekoucí vodou.
- ▶ Vzduchový filtr°(3) nechat na vzduchu uschnout.



- ▶ Vzduchový filtr°(3) rukou přitlačit a tak dlouho jím ve směru chodu hodinových ručiček otáčet, až se vzduchový filtr°(3) zaaretuje. Nápis "STIHL" je horizontálně vyrovnan.
- ▶ Kryt°(2) nasadit.
- ▶ Uzávěry krytu°(1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu°(1) jsou zaaretované.

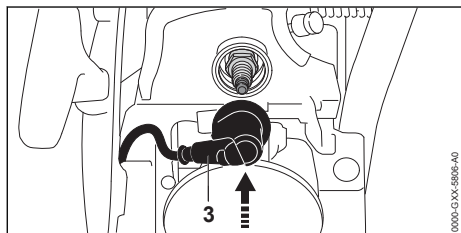
14.4 Čištění zapalovací svíčky

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Motorovou pilu nechte vychladnout.



- ▶ Uzávěry krytu (1) otočte 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Kryt sejměte (2).
- ▶ Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3).

- Pokud je oblast okolo zapalovací svíčky znečištěna: oťete oblast okolo zapalovací svíčky vlhkým hadrem.
- Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.



- Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.
 - Konektor zapalovací svíčky (3) pevně přistiskněte.
 - Nasadte kryt (2).
 - Uzávěry krytu (1) otočte 1/4 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček.
- Uzávěry krytu jsou zajištěné.

15 Údržba

15.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- V níže uvedených časových intervalech pověřte údržbou řetězové brzdy¹ odborně způsobilou a zaškolenou osobu.
 - Při celodenní práci: čtvrtletně
 - při půldenní práci: půlročně
 - při občasné práci: ročně

Vždy po 100 provozních hodinách

- Vyměňte zapalovací svíčku.

Týdně

- Zkontrolujte řetězku.
- Zkontrolujte vodící lištu a odstraňte ořepy.
- Zkontrolujte pilový řetěz a naostřete ho.

Každý rok

- Pověřte čištěním nádržky na olej¹ odborně způsobilou a zaškolenou osobu.
- Pověřte čištěním palivové nádržky¹ odborně způsobilou a zaškolenou osobu.

- Pověřte výměnou sací hlavy v palivové nádržce¹ odborně způsobilou a zaškolenou osobu.

15.2 Odstranění ořepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout ořepy.

- Ořepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

15.3 Ostření pilového řetězu

Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

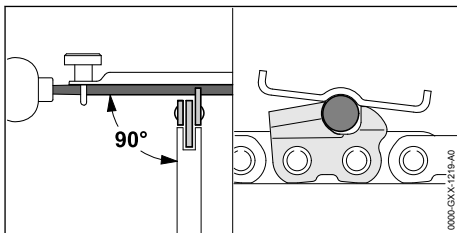
Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací přípravky STIHL, ostřicí nářadí¹ STIHL, držáky pilníků STIHL 2 v 1 a brožura „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožura je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

Společnost STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce STIHL.



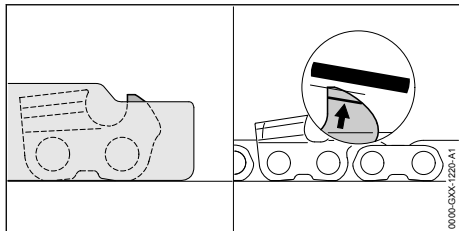
VAROVÁNÍ

- Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
 - Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- Každý řezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
 - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
 - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
 - Je dodržen úhel ostření 30°.

¹Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL



- Omezovač hloubky spilujte plochým pilníkem tak, aby byl ve stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotře-

bení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.

- V případě nejasností: Vyhledejte odborného prodejce STIHL.

16 Oprava

16.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.

- Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeni: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

17 Odstranění poruch

17.1 Odstranění poruch motorové pily

Většina poruch má stejné příčiny.

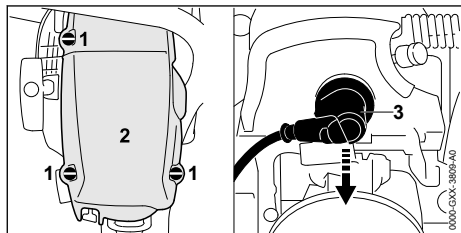
- Proveďte následující opatření:
 - Vyčistěte vzduchový filtr.
 - Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
 - Nastavte zimní nebo letní provoz.
 - Proveďte standardní seřízení.
 - Seřídte volnoběh.
 - Upravte seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce.
 - Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod -10°C .
- Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravte palivovou směs a motorovou pilu natan- kujte.
	Motor je přesycený.	► Odvětrejte spalovací prostor.
	Karburátor je příliš horký.	► Motorovou pilu nechejte vychladnout. ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva.
Motor ve volnoběhu běží nepravdělně.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na $+10^{\circ}\text{C}$.
Motor se ve volnoběhu vypíná.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na $+10^{\circ}\text{C}$.
Motor špatně akcelero- uje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.
Pilový řetěz se neroz- běhne, když se přidá plyn.	Řetězová brzda je zapnutá.	► Povolte řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
	Vodící kolečko vodící lišty je zablokováno.	► Vodící kolečko vodící lišty vyčistěte prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
Během práce vzniká kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Pilový řetěz správně naostřete.
	V olejové nádrži je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Vlijte adhezni olej pro pilové řetězy.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvyšte dodávané množství oleje.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte jej.

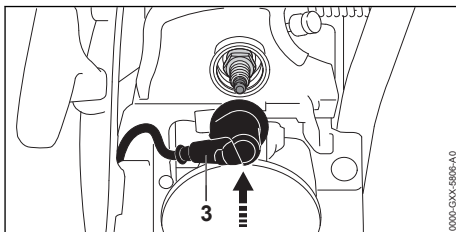
17.2 Odvětrání spalovacího prostoru

- Zapnout řetězovou brzdou.



- Uzávěry krytu otočit¹ 1/4° otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejmout kryt (2).
- Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky (3).
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.
- Zapalovací svíčku vysušit.

- Zapalovací svíčku našroubovat a pevně utáhnout.



- Nástrčku zapalovací svíčky³ pevně přitlačit.
- Kryt² nasadit.
- Uzávěry krytu¹ tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu jsou zaaretované.

VAROVÁNÍ

- Pokud bude při stažení nástrčky zapalovací svíčky startovací rukojeť vytažena, mohou vystřelit jiskry ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy  a držet ji před tím, než bude startovací rukojeť vytažena.
- Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy ° a držet ji.
- Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhnout a zase pustit zpět. Spalovací prostor je odvětrán.

18 Technická data

18.1 Motorová pila STIHL MS 300.0 C-M

- Zdvihový objem: 53,2 cm³
- Výkon podle ISO 7293: 3,3 kW (4,5 k)
- Volnoběžné otáčky ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Přípustné zapalovací svíčky: ZKC 10 od firmy STIHL, NGK CMR6H od firmy STIHL
- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
- Hmotnost při prázdné palivové nádrži, prázdné olejové nádrži, bez vodící lišty a bez pilového řetězu:
 - MS 300.0 C-M: 4,8 kg
 - MS 300.0 C-M s vyhříváním rukojeti a ohřevem karburátoru: 5,0 kg

- Maximální objem palivové nádržky: 527 cm³ (0,527 l)
- Maximální obsah olejové nádržky: 246 cm³ (0,246 l)

18.2 Řetězky a rychlosti řetězu

Použity mohou být níže uvedené řetězky:

- s 8 zuby pro .325"^{***}
 - Maximální rychlost řetězu dle ISO 11681: 27,8 m/s
 - Rychlost řetězu při maximálním výkonu: 20,9 m/s

18.3 Nejmenší povolená hloubka drážek vodících lišt

Nejmenší povolená hloubka drážky závisí na rozteči vodících lišt.

- .325": 1,6 mm

18.4 Akustické a vibrační hodnoty

- Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle normy ISO 22868: 104 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_{weq} měřená podle normy ISO 22868: 116 dB(A), nejistota měření K: 2 dB(A)

- Zaručená hladina akustického výkonu L_{WAd} podle směrnice 2000/14/ES: 118 dB(A)
- Hodnota vibrací $a_{hv,eq}$ měřená podle normy ISO 22867:
 - Ovládací rukojeť: 4,2 m/s², nejistota měření K_a : 2,0 m/s²
 - Trubková rukojeť: 3,5 m/s², nejistota měření K_a : 2,0 m/s²
- Hodnota vibrací p_F zjištěná podle normy EN ISO 5349-3:
 - Ovládací rukojeť: 54 m/s², nejistota měření K_p : 14 m/s²
 - Trubková rukojeť: 68 m/s², nejistota měření K_p : 14 m/s²

Údaje ke splnění směrnice 2002/44/ES pro zaměstnavatele o vibracích viz www.stihl.com/vib.

18.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach.

19 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

19.1 Motorové pily STIHL MS 300.0 C-M, MS 300.0 C-M VW

Rozteč	Tloušťka vodícího článku / šířka drážky	Délka	Vodící lišta	Počet zubů vratné hvězdice	Počet vodících článků	Pilový řetěz
.325"	1,3 mm	35 cm	Light 04 / Rollomatic E	10 / 11	60 67 74 81	23 RD3 Pro (Typ 3696) 23 RM Pro (Typ 3693) 23 RM3 Pro (Typ 3695) 23 RS Pro (typ 3690)
		40 cm				
		45 cm				
		50 cm				
		40 cm	Duromatic	-	67 81	23 RS3 Pro (typ 3694) 23 RH3 (Typ 3141) 23 RH (Typ 3140)
		50 cm				
.325"	1,6 mm	32 cm	Rollomatic E	11	56 62 67 74 81	26 RD3 (typ 3667) 26 RM (typ 3686) 23 RM3 (typ 3689) 23 RS (typ 3639)
		37 cm				
		40 cm				
		45 cm				
		50 cm	Duromatic	-	67 74 81	
		40 cm				
		45 cm				
		50 cm				

Rozteč	Tloušťka vodicího článku / šířka drážky	Délka	Vodící lišta	Počet zubů vratné hvěz- dice	Počet vodi- cích článků	Pilový řetěz
--------	--	-------	--------------	------------------------------------	----------------------------	--------------

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být kratší než uvedená délka.

20 Náhradní díly a příslušenství

ČEŠKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

20.1 Náhradní díly a příslušenství

STIHL Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

21 Likvidace

21.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.

- Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- Nelikvidujte s domácím odpadem.

22 Shoda s předpisy EU

EU prohlášení o shodě je dostupné na stránkách stihl.link/compliance.

Formulář pro hlášení bezpečnostních slabých míst a další informace jsou dostupné na stránkách vdp.stihl.com.

23 Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

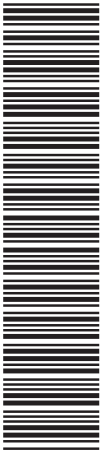
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

www.stihl.com



0458-892-1001-A



0458-892-1001-A